

RANKO

BIKE PARKING.



Patentiertes
System!
Gibt's nur von
RANKO

RANKO BIKE PARKING. Die kompakten Fahrradparksysteme

Entdecken Sie die äußerst leicht zu bedienenden
und platzeffizienten Fahrradparker.
Innovative Lösungen für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen.

MADE 
IN
GERMANY



Platzbedarf:
1 PKW =
20 Fahrräder!

RANKO OnStreet für den öffentlichen und privaten Raum. Die Anzahl der Parkplätze bestimmen Sie.

EINSATZBEREICHE

Wohn-, Büro- und Mehrzweckgebäude:

- reduzierte Platzbereitstellungskosten dank hoher Platzeffizienz
- geringer Raumhöhenbedarf

Parkhäuser:

- Umsetzung von großen Abstellanlagen und sinnvolle Nutzung von Restflächen dank leichter Systemskalierbarkeit

Parkplätze im öffentlichen Raum

(z. B. in eng bebauten und verkehrsberuhigten Zonen):

- Umfunktionierung von regulären PKW-Parkplätzen
- sichere Abstellplätze durch optionale Einhausung und optionale Zugangskontrolle
- mögliche Kombination mit Verleihservice

Parkplätze im privaten Raum

(z. B. zwischen Gehweg und Hauseingang):

- Verdopplung der Parkkapazität im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern



scan & watch
hier geht's zum
Anwendungsvideo

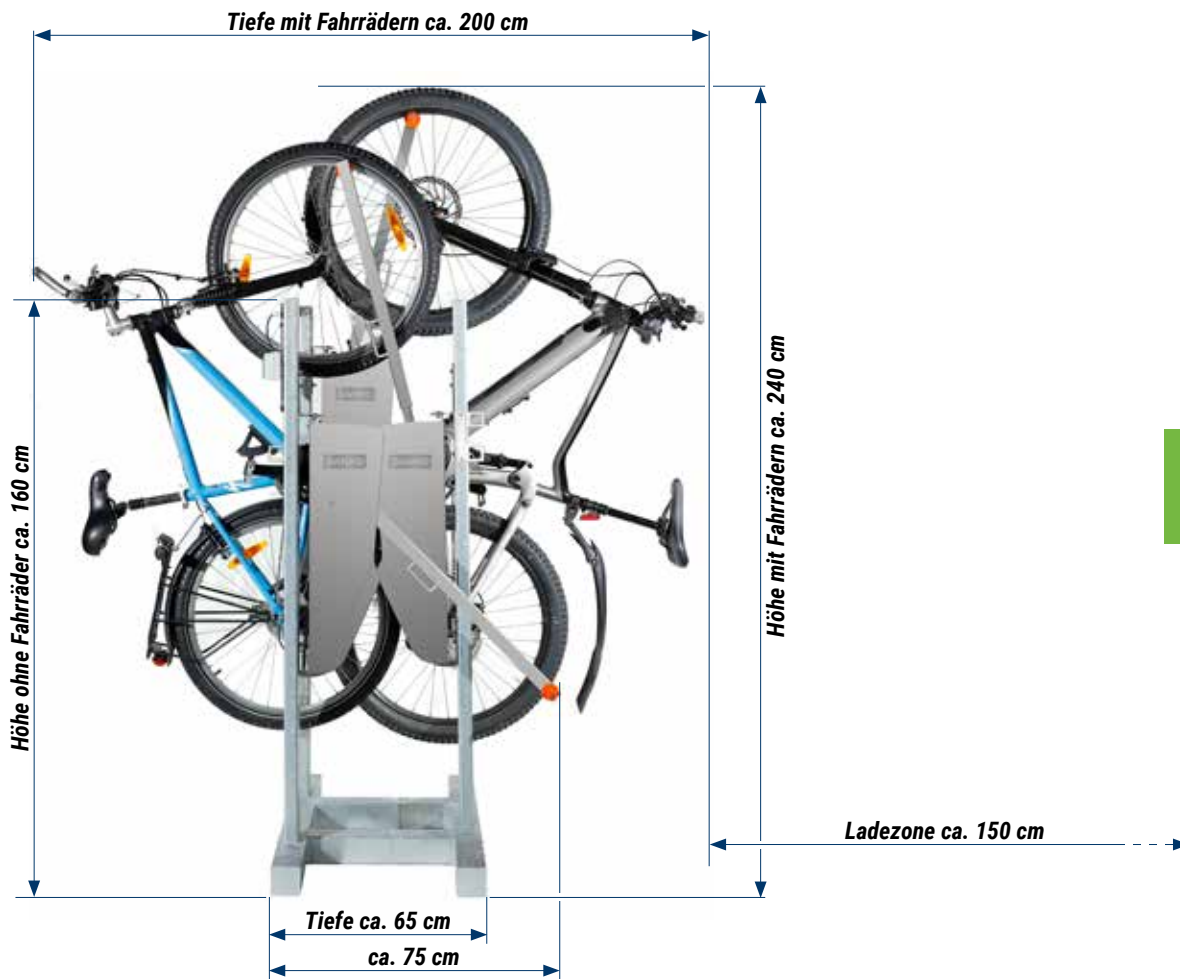


Optional mit
Ladepunkt für E-Bikes

DAS BIETET RANKO ONSTREET

- **Kompakt:** bis zu 20 Fahrräder auf einem PKW-Stellplatz.
- **Kinderleicht:** Handhabung mit wenig Kraftaufwand durch Gasdruckfedern.
- **Effizient:** Flächen können ideal genutzt und auf diese Weise Ressourcen geschont werden.
- **Sparsam:** doppelt so viele Parkmöglichkeiten im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern.
- **Gut strukturiert:** klar zugewiesene Plätze schaffen Überblick, Ordnung und vermeiden Schäden.
- **Rentabel:** durch optionalen Verleih- und VermietSERVICE können die Kosten refinanziert werden.
- **Skalierbar:** auch für große, individuelle Anlagen lässt sich das Modulsystem planen und umsetzen.
- **Platzsparend:** dank geringer Parkhöhe von 2,40 Meter ideal im Außen- wie Innenbereich.
- **Sicher:** mittels Einhausungen (optional) und Zugangskontrollen (optional) lässt sich die Sicherheit erhöhen.
- **Stylish:** in Ihrer Wunschfarbe, passend zu Gebäude und Umgebung bestellbar.

Patentiertes
System!



Aufstellung und Befestigung:

- Aufstellung in Außen- und Innenbereichen
- Verschraubung am Boden empfohlen
- justierbare Füße erhältlich

Rahmenabstand (= Abstand von Fahrrad zu Fahrrad):

- Standardmodule mit 40 cm, 45 cm oder 50 cm Rahmenabstand
- empfohlener Rahmenabstand: 45 cm

Standardmodule:

- 40 cm Rahmenabstand: Länge 240 cm mit 12 Fahrradplätzen
- 45 cm Rahmenabstand: Länge 225 cm mit 10 Fahrradplätzen
- 50 cm Rahmenabstand: Länge 250 cm mit 10 Fahrradplätzen

Sonderlängen:

- passgenaue Fertigung auf Anfrage

Materialien:

- alle Stahlkomponenten sind am Stück verzinkt

Empfehlungen bei verschiedenen Fahrradgewichten:

- mittlere Gasdruckfedergröße des Fahrradlifts für ein problemloses Einparken und Halten von Fahrrädern bis zu 24 kg Gewicht
- Magnetarretierung für eine Halterung von Fahrrädern bis zu 35 kg Gewicht (optional) bei gleichbleibendem Komfort beim Ausparken leichterer Fahrräder

PRODUKTDDETAILS





RANKO OnWall – das Schienensystem zur Wandmontage der RANKO Fahrradlifte.

Ob im Familien-Fahrradkeller, der Schulgarage oder in öffentlichen Parkhäusern:
RANKO OnWall lässt sich an jedem Ort im Innen- und Außenbereich ideal integrieren und denkt dabei an die Vereinbarkeit von Auto und Zweirad gleich mit.

**PKW und
Fahrräder in
der Garage.**



RANKO OnWall – beliebig erweiterbar



Die Fahrradlifte können auf den Schienen beliebig verschoben werden.
 Durch den Höhenversatz kann enger geparkt werden.

DAS BIETET RANKO ONWALL

- **Kompatibel:** dank vertikalem Parken passen PKW & Fahrräder leichter gemeinsam in die Garage.
- **Platzsparend:** mehr Stauraum durch ein stufenloses, seitliches Wegklappen der geparkten Räder.
- **Flexibel:** der Fahrradlift ist einfach zu verschieben, wenn der Platz anderweitig benötigt wird.
- **Höhenversatz:** schafft mehr Platz. Durch die variierende Höhe von Fahrrad zu Fahrrad hat jeder Lenker genug Platz.
- **Effizient:** auf 6 Meter Schienen finden bis zu 14 Fahrräder Platz. Für eine optimale Raumnutzung auch bei sehr großen Fahrradparkanlagen.
- **Wetterfest:** **RANKO OnWall** ist sowohl für den Außen- als auch Innenbereich geeignet.
- **Erweiterbar:** ohne nachträgliches Bohren, wenn Sie die vorhandene Schiene mit Fahrradliften ergänzen möchten.



RANKO OnFence passt an jeden Doppelstabmattenzaun ab einer Höhe von 1,60 m.

Wenn der Zaun zum neuen Fahrradparkplatz wird: Dank der **RANKO OnFence** Lösung wird vertikales Bike Parking am Zaun möglich! **Einfach die Konsole in den Zaun einstecken, einhängen und mit zwei Schrauben sichern.** Die Konsole kann mit einem Vorhängeschloss am Zaun gesichert werden und ist in Ihrer Wunschfarbe, passend zur Zaunfarbe bestellbar.



**RANKO ONSTREET
ONESIDE**

Freistehend
ohne
Wandmontage

Wenn eine Wandmontage nicht möglich ist, kommt **RANKO OnStreet OneSide** zum Einsatz.

Es gibt Situationen, in denen unser RANKO OnWall-System nicht an der Wand befestigt werden kann: unzureichende Wandstatik, sensible Leitungen wie Strom- oder Wasserleitungen oder der Wunsch, die Wandoberfläche unversehrt zu lassen. Genau für diese Fälle wurde das **RANKO OnStreet OneSide** entwickelt. Dieses freistehende System wird vor der Wand platziert und erfordert keinerlei Wandbefestigung.



RANKO Anlehnbügel – der Klassiker im öffentlichen Bereich.



RANKO Anlehnbügel Roma
h = 850 mm, b = 800 mm, RR 80 x 20 mm



RANKO Anlehnbügel Milano
h = 850 mm, b = 800 mm, RR 60 x 40 mm



RANKO Anlehnbügel Bari
h = 850 mm, b = 800 mm, RR 60 x 40 mm



Anlehnbügel Pisa
h = 800 mm, b = 800 mm, RR Ø 42 mm



Anlehnbügel Verona
h = 800 mm, b = 800 mm, RR Ø 42 mm



Anlehnbügel Como
h = 810 mm, b = 710 mm, RR Ø 42 mm

DAS BIETEN RANKO ANLEHNBÜGEL

- **Hochwertig:** RANKO Anlehnbügel für Fahrräder bestehen aus robustem Stahl, welcher für Langlebigkeit und Stabilität sorgt.
- **Wetterbeständig:** die Feuerverzinkung im Vollbad sorgt für Widerstandsfähigkeit gegen alle Witterungsbedingungen.
- **Individuell:** zum Einbetonieren oder mit Bodenplatte zum Aufschrauben.
- **Sicherer Halt:** die durchdachte Konstruktion gewährleistet, dass Fahrräder sicher und stabil abgestellt werden können.
- **Ästhetisch ansprechend:** mit ihrem schlichten, modernen Design fügen sich die Anlehnbügel harmonisch in jede städtische oder ländliche Umgebung ein.
- **Farbenfroh:** in jeder Wunschfarbe in Feinstruktur matt erhältlich.



Der Doppelstockparker verdoppelt die Anzahl der Fahrradparkplätze



Anheben und Absenken der Fahrräder mit integrierter Gasdruckfeder

Technische Daten:

Doppelstockparker 12/1 einseitig

Höhe: 1975 mm

Breite: 2400mm

Tiefe: 2045 mm

Abstand: je 400 mm

Doppelstockparker 16/2 zweiseitig

Höhe: 1975 mm

Breite: 1635 mm

Tiefe: 3277 mm

Abstand: je 400 mm

- **Maximale Raumnutzung:** durch die zweistöckige Anordnung können bis zu doppelt so viele Fahrräder auf derselben Fläche untergebracht werden.
- **Einfache Handhabung:** integrierte Gasdruckfedern und ergonomische Griffe erleichtern das Anheben und Absenken der Fahrräder, sodass auch schwerere Räder wie E-Bikes mit wenig Kraftaufwand sicher geparkt werden können.
- **Schonung des Fahrrads:** Schutzvorrichtungen wie Stoßschutz aus Kunststoff verhindern Kratzer und Beschädigungen am Fahrradrahmen und den Felgen.
- **Anpassungsfähig:** die modularen Systeme erlauben eine individuelle Anpassung an verschiedene Raumgrößen und -anforderungen, einschließlich ein- oder doppelseitiger Nutzung.

**DAS BIETEN
DOPPELSTOCK-
PARKER**



Vorderradparker **Eco**



Vorderradparker **Core**



Vorderradparker **Premium**
(beliebig erweiterbar in
praktischen 2er-Modulen)

Technische Daten:

Vorderradparker Eco 3 Stellplätze

Höhe: 415 mm, Tiefe: 538 mm, Breite: 1050 mm Abstand: je 350 mm

Vorderradparker Eco 5 Stellplätze

Höhe: 415 mm, Tiefe: 538 mm, Breite: 1750 mm, Abstand: je 350 mm

Vorderradparker Core 3 Stellplätze

Höhe: 720 mm, Tiefe: 456 mm, Breite: 1050 mm, Abstand: je 350 mm

Vorderradparker Core 5 Stellplätze

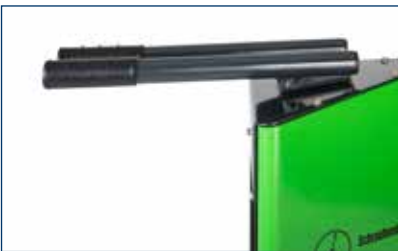
Höhe: 720 mm, Tiefe: 456 mm, Breite: 1750 mm, Abstand: je 350 mm

Vorderradparker Premium 2er-Modul

Höhe: 856 mm, Tiefe: 867 mm, Breite: 700 mm, Abstand: je 350mm

DAS BIETEN VORDERRADPARKER

- **Platzsparend und vielseitig** – erhältlich in einseitiger Ausführung für 3 bzw. 5 Fahrräder, ein- oder zweiseitige Ausführungen und weitere Größen auf Anfrage lieferbar.
- **Einfache Montage** – Kann schnell installiert und am Boden festgedübelt werden.
- **Kosteneffizient** – Preisgünstige Lösung für private und öffentliche Anwendungen.
- **Universell einsetzbar** – Geeignet für alle gängigen Fahrräder.
- **Schonend für Räder** – Bügel zum Anlehnen verhindert Felgenschäden und schont die Räder.
- **Modular erweiterbar** – Flexibler Aufbau, auch für beidseitige Nutzung geeignet.



Technische Daten:

Höhe: 1316 mm, Breite: 497 mm, Tiefe: 757 mm

Unsere Reparaturstation eignet sich ideal, um sie an viel befahrenen Fahrradwegen oder Fahrradstellplätzen zur Verfügung zu stellen.

**DAS BIETET DIE
REPARATUR-
STATION**

Enthaltene Werkzeuge:

- TORX T25-Schraubendreher (Edelstahl) + Drehgelenk
- PH2 Kreuzschlitzschraubendreher (Edelstahl) + Drehgelenk
- Schlitzschraubendreher 5 x 1,0 (Edelstahl) + Drehgelenk
- Rollgabelschlüssel 0-32 mm
- Gabelschlüssel 8 x 10 mm
- Gabelschlüssel 13 x 15 mm
- Multitool-Set mit Inbusschlüsselgriff |2|2,5|3|4|5|6|8, TORX T10, T25, T30, PH2
- 2 x Reifenheber
- stationäre Handpumpe mit Kolben und Manometer und Adapter für alle Ventile (max. Druck 10 BAR)
- Fahrradständer

Standardfarbe RAL 6018 Gelbgrün. Auf Anfrage in verschiedenen Farben und Ausführungen erhältlich.



Fertigstellung: 2023

**ELBSIDE
HAMBURG**

Anzahl Stellplätze gesamt: 254 über zwei Etagen
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: Glasfronten an zwei Seiten, Prestigeprojekt für Hamburg
Verfügbare Fläche gesamt: 285 qm über zwei Etagen (ca. 200 qm EG / ca. 85 qm UG)
Optionale Features: E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel
Farbe: DB 703 Feinstruktur matt



Fertigstellung: 2023

**RATHAUS-GARAGE
WIESLOCH**

Anzahl Stellplätze gesamt: 21
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: keine Bohrungen im Boden erlaubt
Verfügbare Fläche gesamt: 21 qm
Optionale Features: abschließbare Einhausung mit Schiebetüren, E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel
Farbe: Verzinkt



Fertigstellung: 2023

Anzahl Stellplätze gesamt: 10
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: -
Verfügbare Fläche gesamt: 12,50 qm
Optionale Features: V2A Anschließbügel
Farbe: Verzinkt

**SPORTHALLE
DIELHEIM**



Fertigstellung: 2023

Anzahl Stellplätze gesamt: 140
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: -
Verfügbare Fläche gesamt: -
Optionale Features: V2A Anschließbügel
Farbe: Verzinkt

**TC ENERGY
CALGARY
KANADA**



RANKO OnWall – auch perfekt, um die gesetzlichen Vorgaben für Fahrradparkplätze zu erfüllen.